Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Мирошкинский сельсовет

Первомайского района

Оренбургской области

«16» марта 2017 № 9-п

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области**

**на 2017-2033 годы**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям

развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования.

**ВВЕДЕНИЕ**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области на период с 2017 по 2033 года разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генеральный план муниципального образования Мирошкинского сельсовета Первомайского района Оренбургской области.

- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области на 2017-2033 годы |
| **Основание для разработки**  **Программы** | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального образования Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области |
| **Основной разработчик программы** | Администрация муниципального образования Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| **Задачи Программы** | * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| **Целевые индикаторы и показатели** | * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; * протяженность пешеходных дорожек; * протяженность велосипедных дорожек; * обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; * количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; * обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2033 годы. |
| **Объемы и источники финансового обеспечения Программы** | Общий объем финансирования Программы составляет – 12370 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней.  Финансирование из бюджета МО Мирошкинский сеьсовет ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **Мероприятия программы** | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры :  2. Развитие транспорта общего пользования:  3. Развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области**

Муниципальное образование Мирошкинский сельсовет Первомайского района Оренбургской области – является сельским поселением, образованным в соответствии с Законом Оренбургской области от 9 марта 2005 года №1907/315-Ш-ОЗ «О муниципальных образованиях в составе муниципального образования Первомайский район Оренбургской области».

Мирошкинский сельсовет объединяет территории 2 сельских населенных пунктов: село Мирошкино и поселок Малочаганск. Административным центром Мирошкинского сельсовета является село Мирошкино.

Площадь муниципального образования Мирошкинский сельсовет составляет 22491,1 га.

По состоянию на 01.01.2017 г. на территории муниципального образования постоянно проживает 845 человек, из них в с. Мирошкино – 774 человека, п. Малочаганск – 71 человек.

На территории муниципального образования Мирошкинский сельсовет месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

Внешние связи муниципального образования Мирошкинский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Мирошкино до административного центра района п. Первомайский по автодороге – 38 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в муниципальном образовании Мирошкинский сельсовет отсутствуют.

Муниципальное образование Мирошкинский сельсовет находится в западной части Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

Транспортная инфраструктура района представлена автомобильным транспортом. Административный центр муниципального образования Мирошкинский сельсовета (село Мирошкино) находится в 38 км по автомобильным дорогам регионального значения от районного центра – пос. Первомайский; п. Малочаганск – 29 км от районного центра.

Районный центр находится на расстоянии 296 км от областного центра г. Оренбург. Связь районного центра с Оренбургом осуществляется по дороге Илек – Ташла – Соболево.

По территории сельсовета проходят дороги регионального значения:

Зарево – Революционный, Мирошкино - Малочаганск Перечень автомобильных дорог проходящих по территории Мирошкинского сельсовета общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012 г. №313-п:

**Таблица 1.**

| **№**  **п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги (далее – а/д)** | **Всего, км.** | **В том числе с твердым покрытием** | **Всего мостов** | | **Категория дороги** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **шт.** | **п.м** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Мирошкинский сельсовет** | | | | | | | |
| 1. | 53 ОП МЗ 53Н-2202000 | Зарево- Революционный | 27,00 | - | 1 |  | IV |
| 2. | 53 ОП РЗ 53К-2207000 | Мирошкино - Малочаганск | 9 | - | 1 |  |  |
|  | Всего |  | 36,00 | - | 2 |  |  |

Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются через автостанцию, которая находится в пос.Первомайский по ул.60 лет СССР,45. Грузовые и пассажирские перевозки на территории Первомайского района и за его пределами осуществляются автомобильным транспортом.

Маршрутный пассажирский транспорт в пределах МО представлен автобусами общего пользования, частными микроавтобусами.

Населения района проживает в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение с пос.Первомайский.

**Таблица 2. – Пассажирские автотранспортные межпоселковые и межрайонные связи**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Маршрут** | **Расстояние, км** | **По дороге основного территориального значения** | **По дороге прочего территориального значения** |
| 1 | с.Мирошкино – п. Первомайск | 38 | Зарево - Революционный | Бугульма-Бугуруслан-Бузулук- Уральск |

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав муниципального образования Мирошкинский сельсовет входят 2 населенных пункта.

**Таблица 3. - Расстояния между от с. Мирошкино до населенных пунктов сельсовета.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Населенные пункты** | **Расстояние до с. Мирошкино, км** |
| Пос. Малочаганск | 9,00 |

Населенные пункты муниципального образования Мирошкинский сельсовет сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Мирошкино – улицы – Центральная. Данная улица обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

**Таблица 4. - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения администрации муниципального образования Мирошкинского сельсовета Первомайского района Оренбургской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование улицы (автодороги) | Протяжённость, км | Ширина,  м | | Тип покрытия | | | Искусственные сооружения, шт. | |
| асфальтобетон | гравий | грунт | трубы | мосты |
| I. | Село Мирошкино | | | | | | | | |
| 1 | Ул. Припечная | 0,387 | | 4 |  |  | 0,387 |  |  |
| 2 | Ул. Советская | 3,209 | | 4 |  | 3,209 |  | 3 |  |
| 3 | Ул Садовая | 1,2 | | 0,5 |  |  | 1,2 |  |  |
| 4 | Пр Гагарина | 0,402 | | 4 |  |  | 0,402 |  |  |
| 5 | Ул. Кирова | 0,328 | | 4 |  | 0,328 |  |  |  |
| 6 | Ул. Цветочная | 0,144 | | 4 |  |  |  | 1 |  |
| 7 | Ул. Северная | 0,134 | | 4 |  |  | 0,134 |  |  |
| 8 | Ул. Новоселов | 0,211 | | 4 |  |  | 0,211 |  |  |
| 9 | Ул. Абраменко | 0,385 | | 4 |  |  | 0,385 | 1 |  |
| 10 | Ул.Западная | 0,324 | | 4 |  |  | 0,324 |  |  |
| 11 | Ул. 50 лет Октября | 0,379 | | 4 |  |  | 0,379 |  |  |
| 12 | Ул. Молодежная | 0,214 | | 4 |  |  | 0,214 |  |  |
| 13 | Ул. Кооперативная | 0,408 | | 4 |  |  | 0,408 |  |  |
| 14 | Ул. Степная | 0,166 | | 4 |  |  | 0,166 |  |  |
| II. | Поселок Малочаганск | | | | | | | | |
| 1 | Ул. Кульюровка | 0,333 | | 4 |  |  | 0,333 |  |  |
| 2 | Ул. Авдеевская | 0,591 | | 4 |  |  | 0,591 |  |  |
| 3 | Ул. Мирная | 0,709 | | 4 |  |  | 0,709 |  |  |

Таблица 5. - Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 8,9 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 16,991 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО Мирошкинский сельсовет выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

недостаточное искусственное освещение;

отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории МО Мирошкинский сельсовет объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 173 легковых автомобилей на 845 человек и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Таблица 6. - Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 16991 | 16991 | 16991 | 16991 | 16991 | 16991 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | - | - | - | - | - | - |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 16991 | 16991 | 16991 | 16991 | 16991 | 16991 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

* создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
* обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
* информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**Таблица 7. - Параметры уличной сети в пределах сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Мирошкинского сельсовета на 2017 - 2033 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций,  позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Мирошкинского сельсовета на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 8.

**Таблица 8. – Целевые индикаторы и показатели Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица**  **измерения** | **Показатели по годам** | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2033** |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 | 100 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 100 |
| 4 | Протяженность пешеходных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Протяженность велосипедных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования Мирошкинский сельсовет.**

Таблица 9 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети **муниципального образования Мирошкинский сельсовет.**

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | **Источники финансирования** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2033 гг.** | **по годам** | | | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2031** | **2032-2033** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  | |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично- дорожной сети | 05.2017 | 10.2033 | 8120 | 16,991 | 8120 | 220 | 400,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 2500 | 2500 | 1000,0 | Админстрация МО  Мирошкинскийсельсовет | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2017 | 2033 | 4250 | 16,991 | 4250 | 250 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 1250,0 | 1250,0 | 500,0 | Админстрация МО Мирошкинский сельсовет | |
| \* информация требует уточнения | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Мирошкинского сельсовета на 2017 - 2033 годы, составляет 12370 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2033 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..10

**Таблица 10. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР мо Мирошкинский сельсовет, тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2031** | **2032-2033** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 220 | 400,0 | 500,0 | 500,00 | 500,0 | 2500,00 | 2500,0 | 1000,0 | 8120 |
| 2 | Освещение | 250 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 250,0 | 1250,00 | 1250,0 | 500,0 | 4250 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети **мо Мирошкинский сельсовет** показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.11

**Таблица 11. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР мо Мирошкинский сельсовет , тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.  бюджет  МО Мирошкинский сельсовет | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 8120 | 0 | 0 | 8120 | 0 |
| 2 | Освещение | 4250 | 0 | 0 | 4250 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Мирошкинский сельсовет, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Мирошкинский сельсовет.**

Администрация МО Мирошкинский сельсовет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.